Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Podpis:
Ing. Jiří Úlehla
tel.: **+420 233 089 412**

Stupeň: **PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE**

Název a účel díla:

Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009

Zpracovatelský útvar:
S 55
tel.: **+420 296 154 304**

Vedoucí útvaru: Podpis:
Ing. Jiří Úlehla

Název části díla:
Stavební část
Inženýrské objekty
Nástupiště

E.
E.1
E.1.2

Odpovědný projektant: Podpis:
Ing. Petr Hofman

Vypracoval: Podpis:
Ing. Petr Hofman

Skart. znak: **V20/2035** Datum: **09/2014**

Počet formátů: **4xA4** Měřítko: **-**

Název přílohy:
SO 05-14-02
Zast. Kovčín, nástupiště
TECHNICKÁ ZPRÁVA

IČD:	13	6203	05	01	02	02

Složka: **E.1.2.2**

Číslo příl.: **001**

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 2

1.1 Název stavby 2
1.2 Zadavatel dokumentace 2
1.3 Dodavatel dokumentace 2
1.4 Údaje o umístění stavby 2

2. SOUČASNÝ STAV 3
3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ 3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název stavby:	Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-km 304,009
Číslo ISPROFIN:	327 321 4901

1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, *DIČ:* CZ70994234

Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, *DIČ:* CZ45271895

Stupeň projektu:	Přípravná dokumentace
Datum zpracování:	*4*/2014
Hlavní inženýr projektu:	Úlehla Jiří, Ing.
Zpracovatel stavebního objektu:	Petr Hofman, Ing.

1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj:	Plzeňský
Okresy:	Klatovy
Obce s rozšířenou působností:	Klatovy
Obce:	Pačejov, Olšany, Myslív, Kovčín
Městské části hl. m. Prahy:	Praha 5, Praha-Řeporyje, Praha-Slivenec
Katastrální území:	Pačejov, Olšany u Kvášňovic, Milčice, Kovčín
Charakter:	Rekonstrukce a oprava – liniová stavba

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy:	*trať Plzeň – České Budějovice č.190, celostátní, zařazena v systému TEN-T*
Traťový úsek:	Horažďovice předměstí – Pačejov – Nepomuk

2. SOUČASNÝ STAV

Ve stávajícím stavu se v zastávce nachází dvojice úrovňových nástupišť typu SUDOP s konzolovými deskami s nástupní hranou ve výšce 220 mm nad TK délek 145 + 20 m.

3. NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Ve stanici je navržena dvojice úrovňových vnějších nástupišť délek 120 a 120 m. Šířka nástupišť je 2,5 m, výška nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště budou částečně v přímém úseku a částečně v přechodnicích protisměrných oblouků o poloměrech 465 a 469 respektive 647 a 651 m s převýšením 140 a 125 mm. Křivost přechodnic v místech nástupní hrany dovoluje vzdálenost osy koleje od nástupní hrany 1670 mm. Podélný sklon nástupišť bude totožný se sklonem koleje (11,34 a 10 promile u prvního nástupiště a 11,45 a 9,87 u druhého nástupiště), příčný sklon bude 2 % se směrem vyspádování od koleje.

Konstrukce nástupiště bude typu SUDOP s konzolovou deskou KZ 230 a úložným blokem U 95. Vnější hrana bude tvořena betonovou přídlažbovou silniční deskou šířky 230 mm a tloušťky 85 mm v betonovém loži tl. 100 mm, která bude sloužit zároveň jako pochozí plocha a rozšiřovat nástupiště na potřebných 2,5, respektive 2,53 m (použití betonové dlažby s obrubníkem by bylo v pásu cca 15 cm značně obtížné a neefektivní). Za touto deskou bude nástupiště dosypáno do úrovně okolního terénu. Čela nástupišť budou s monolitických betonových zídek. Nástupiště bude odvodněno spádováním jeho plochy směrem od koleje do volného prostoru. V případě prvního nástupiště pak bude v místech stávající zárubní zídky okraj nástupiště dorovnán zhutněnou štěrkodrtí až k této zídce a voda se bude přes vrstvu štěrkodrtě vsakovat do podloží a do trativodu, vedeného pod nástupištěm.

Na obou koncích nástupiště bude ochranné zábradlí výšky 1,1 m, zabraňující vstupu cestujících do kolejiště a sloužící současně jako vodící linie.

Přístup na obě nástupiště bude pomocí krátkých šikmých chodníků délek 6,6 a 8,4 m, navazující na chodník, který je součástí blízkého přejezdu. Pochozí plocha šikmých chodníků a nástupiště v místě rozšíření bude tvořena betonovými dlaždicemi. Dláždění bude zakončeno obrubníkem v betonovém loži. Dlaždice budou položeny na pískovém podsypu a podkladovém betonu tl. 100 mm.

Vybavení obou nástupišť bude 1x nádoba na posypový materiál.

Součástí stavby bude rovněž demolice stávajících nástupišť.

v Praze 9/2014